



PŘEDMĚT: Obytné automobily

Pokyn PROT 2026/04

Dva a půl roku po zveřejnění pokynu PROT 2023/14 OBYTNÝCH VOZIDEL, který v některých případech shrnul a interpretoval regulační odkazy týkající se odvětví obytných vozů a poskytl užitečné informace k zodpovězení dotazů, které toto odvětví vznášelo jak na ústřední služby Generálního ředitelství dopravy, tak na dopravní ředitelství, se považuje za vhodné provést jeho revizi a aktualizaci s ohledem na nedávný vývoj v oblasti regulace a také přizpůsobit jeho obsah kritériím definovaným Ministerstvem průmyslu a cestovního ruchu v otázkách technických kontrol vozidel.

Stejně tak je nutné zohlednit a upravit obsah této nové instrukce v souladu s výkladem Nejvyššího soudu ohledně regulačního souběhu v této regulační oblasti, zejména státních právních předpisů o silničním provozu, provozu motorových vozidel a bezpečnosti silničního provozu a regulace místní správy prostřednictvím obecních vyhlášek.

1. KONCEPT

Obytné automobily jsou běžná motorová vozidla, jejichž vlastnosti jsou podrobně popsány v příloze II obecných předpisů pro vozidla, schválených královským dekretem 2822/1998 ze dne 23. prosince, která definuje obytný automobil jako „vozidlo postavené pro zvláštní účel, včetně obytných prostor a obsahující alespoň následující vybavení: sedadla a stůl, postele nebo palandy, které lze přeměnit na sedadla, kuchyň a skříně nebo podobné. Toto vybavení bude pevně připevněno k obytnému prostoru. Sedadla a stůl mohou být navrženy tak, aby se daly snadno demontovat.“

Obytné automobily jsou postaveny na podvozích ojetých užitkových vozidel

Běžně se používají k výrobě dodávek a lehkých nákladních vozů, jejich délka se obvykle pohybuje mezi 5,50 m a 8,00 m, průměrná výška je kolem 3,00 m a jejich maximální povolená hmotnost je velmi často 3 500 kg a v některých případech i vyšší. Konstruktivní vlastnosti nemají nic společného s průměrným osobním automobilem a ovlivňují jejich manévrovatelnost, brzdovou dráhu, chování v zatáčkách atd.

Obytné vozy budou v technickém průřezu vozidla uvádět klasifikaci na základě konstrukčních kritérií, která obvykle odpovídají jednomu z těchto dvou čísel: „32-

C/ JOSEFA VALCARCEL, 44
28027 MADRID





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

„33 – MMA pro obytný vůz 3 500 kg“. V některých případech mohou být také spojeny s číslicemi: „24 – MMA pro dodávku/minivan 3 500 kg“ nebo

„31 – Adaptabilní vozidlo pro víceúčelové použití“.

2. RYCHLOSTI

2.1 – Maximální rychlosti mimo zastavěné oblasti

Článek 48 obecných dopravních předpisů, schválených královským dekretem 1428/2003 ze dne 21. listopadu, upravuje maximální rychlosti na silnicích mimo zastavěné oblasti.

Pokud jde o obytné automobily, mimo jiné platí následující omezení:

	Obytné vozy s maximální povolenou hmotností 3 500 kg nebo menší 120	Obytné vozy s maximální povolenou hmotností přesahující 3 500 kg 90
Dálnice a čtyřproudová silnice		
Konvenční	90	80

Porušení pravidel obsažených v uvedeném článku se považuje za závažné nebo velmi závažné v závislosti na překročení rychlosti.

2.2 – Minimální rychlost v zastavěných a nezastavěných oblastech

Řidiči obytných vozů musí dodržovat pravidla článku 49 obecných dopravních předpisů týkající se minimálních rychlostí v zastavěných i nezastavěných oblastech.

Porušení pravidel v daném článku je považováno za závažné.

2.3 - Rychlosti na městských komunikacích a v obcích

Řidiči obytných vozů podléhají pravidlům článku 50 nařízení.

Obecná pravidla silničního provozu, která definují maximální rychlosti na městských komunikacích a průjezdných silnicích podle následujících kritérií:

Obecný rychlostní limit na městských komunikacích bude:

a) 20 km/h na silnicích s jednou plošinou tvořenou vozovkou a chodníkem.

b) 30 km/h na silnicích s jedním jízdním pruhem v každém směru.





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

c) 50 km/h na silnicích se dvěma nebo více jízdními pruhy v každém směru.

Obecný rychlostní limit na průjezdných silnicích je 50 km/h.

Obecný rychlostní limit na dálnicích a dvouproudých silnicích v zastavěných oblastech bude 80 km/h.

Porušení těchto pravidel se považuje za závažné nebo velmi závažné v závislosti na překročení rychlosti.

3. ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

Pod názvem „Zastavení a parkování“ upravují Všeobecné dopravní předpisy v kapitole VIII (články 90 až 94) hlavy II pravidla platná pro tyto manévry, která se týkají míst, kde musí být prováděny, způsobu a formy provedení, umístění vozidla, obecních vyhlášek a zakázaných míst, a která musí dodržovat všechna vozidla obecně.

3.1 - Městské silnice

Pokud jde o místa, kde musí být na městských komunikacích zastaveno a parkováno, článek 90.2 obecných dopravních předpisů ve svém druhém odstavci uvádí, že za tímto účelem musí být dodržována ustanovení vyhlášek vydaných obecními úřady, k čemuž článek 93 uvádí následující:

„1. Systém zastavování a parkování na městských komunikacích bude upraven vyhláškou obce a mohou být přijata nezbytná opatření k zabránění překážkám v provozu, včetně časových omezení doby parkování, jakož i nezbytná nápravná opatření, včetně odstranění vozidla nebo jeho znehybnění, pokud není opatřeno oprávněním umožňujícím parkování v časově omezených prostorách nebo pokud překračuje udělené oprávnění, dokud není zjištěna identifikace řidiče.“

2. Obecní vyhlášky nesmí za žádných okolností odporovat ustanovením tohoto nařízení, měnit je, zkracovat je nebo s nimi způsobovat záměnu.“

Jednou z nejčastějších stížností, které uživatelé obytných vozů podávají tomuto generálnímu ředitelství pro dopravu, je zákaz parkování těchto vozidel na částečných nebo všech městských komunikacích, který některé obce začleňují do svých vyhlášek.

Tato nařízení jsou vypracována na základě ustanovení článku 7 konsolidovaného znění zákona o Doprava, provoz motorových vozidel a bezpečnost silničního provozu, schválený královským dekretem





Legislativní dekret č. 6/2015 ze dne 30. října, kterým se obcím v rámci působnosti uvedeného zákona uděluje řada pravomocí, včetně:

„b) Regulace užívání městských komunikací prostřednictvím vyhlášky o obecním provozu, která zajistí spravedlivé rozdělení parkovacích míst v souladu s nezbytným plynulým provozem na pozemních komunikacích, a také zavedení opatření v oblasti omezeného parkování s cílem zaručit obrat parkovacích míst, ...“

Nejvyšší soud (rozsudek ze dne 13. 3. 2018) se domnívá, že dopravní vyhláška obce má pravomoc omezit dobu parkování a také zakázat kempování karavanů, obytných vozů nebo podobných vozidel na městských komunikacích nebo v prostorách k nim přiléhajících v rámci městské oblasti, s výjimkou ploch povolených městským úřadem. Nejvyšší soud má za to, že tato omezení nebo zákazy mají za cíl zmírnit potenciální negativní dopady, které by dlouhodobé parkování mohlo mít na plynulost a bezpečnost dopravy, využívání ulic chodci, spravedlivé rozdělení parkovacích míst, ochranu a ochranu životního prostředí a organizaci veřejných služeb. Například dlouhodobé parkování může vést ke zvýšení hluku nebo využívání ulic a chodníků chodci, což ovlivňuje ostatní, bezpečnost chodců, plynulost a bezpečnost dopravy, snižuje parkovací možnosti pro ostatní účastníky silničního provozu nebo zvyšuje množství vyhazovaných kontejnerů či jiných nádob. To zase klade další zátěž na již tak omezené personální a materiální zdroje veřejných služeb pověřených řešením každého z těchto potenciálních rizik.

Ze všeho výše uvedeného Nejvyšší soud dochází k závěru, že obecní vyhlášky upravující dopravu nebo pohyb, které ukládají omezení parkování, nejsou v rozporu, ať už přímo nebo odchylkou či nadměrným způsobem, s tím, co je předepsáno zákonem o provozu, provozu motorových vozidel a bezpečnosti silničního provozu nebo obecnými pravidly silničního provozu, jelikož tyto, stejně jako všechny právní normy, musí být vykládány s ohledem, mimo jiné na specifika uvedená v článku 3.1 občanského zákoníku, na společenskou realitu doby, ve které mají být uplatňovány. Nejvyšší soud ve svém rozhodnutí zohledňuje skutečnou skutečnost neustálého nárůstu počtu vozidel jezdících po městských komunikacích a využívajících je, a stejně tak skutečnou skutečnost, že tyto komunikace denně využívají chodci, kteří hledají pouhé potěšení nebo péči o své zdraví. Proto se domnívá, že napadená vyhláška může legitimně zohledňovat, spolu s „přísnou“ regulací provozu vozidel a chodců na městských komunikacích, i další okolnosti, které, ať už s ní jakkoli souvisejí, umožňují účinné poskytování všech veřejných služeb, které přispívají k uspokojování potřeb a tužeb místní komunity, nebo účinný výkon všech pravomocí svěřených obci odvětvovými předpisy, a to vedle uznání účinného užívání práv, která mají občané, ať už individuálně nebo kolektivně.





Abstract





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

Všeobecné dopravní předpisy nevyžadují, aby cestující opustili vozidlo při parkovacích manévrech. Generální ředitelství dopravy se proto domnívá, že pokud je jakékoli vozidlo správně zaparkováno, aniž by překročilo značení parkovací zóny nebo jakýkoli časový limit, je přítomnost cestujících uvnitř irelevantní. Obytné vozy nejsou výjimkou. Stačí, aby jakákoli činnost probíhající uvnitř vozidla nepřesahovala obvod vozidla, který je definován jako stopa vozidla. Mezi příklady takových prvků patří markýzy, stříšky, vyrovnávací zařízení, stabilizační podpěry atd. Přítomnost cestujících uvnitř vozidla je proto pro jeho správné zaparkování zcela irelevantní.

V této souvislosti je nutné objasnit některé pojmy, které se týkají obytných automobilů:

a) Parkování je manévr upravený ve Všeobecných pravidlech silničního provozu.

b) Kempování je činnost, jejíž regulace neodpovídá dopravním předpisům, ale předpisům pro cestovní ruch.

c) Parkování je součástí dopravního toku, protože se jedná o povolený manévr, a proto podléhá předpisům o silničním provozu, nikoli předpisům o cestovním ruchu.

Samotný zákon o bezpečnosti silničního provozu to definuje v příloze I (Základní pojmy), v § 82: Imobilizace vozidla, které není v zastaveném nebo nestojícím stavu.

d) Parkování není kempování. Jak jsme viděli, parkování je manévr, který znehybní vozidlo na určeném místě a splňuje požadavky stanovené v článku 92 obecných pravidel silničního provozu. Kempování je činnost regulovaná předpisy pro cestovní ruch, které jsou reprodukovány v části 7.1 těchto pokynů. Porovnáním obou souborů předpisů lze dojít k závěru, že se na parkovací manévr vztahují dopravní předpisy, pokud jsou splněny následující požadavky:

1. Že vozidlo s vypnutým motorem je v kontaktu se zemí pouze prostřednictvím kol (nepoužívají se stabilizační nohy ani žádné jiné zařízení, s výjimkou klínů pod kola stanovených obecnými dopravními předpisy).

2. Aby vozidlo nezabíralo větší plochu, než jakou zabírá v zavřeném stavu, tj. bez použití vyčnívajících prvků, židlí, stolů atd., tedy prvků, které by mohly zasahovat do plochy větší, než je plocha vymezená obvodem vozidla, chápaným jako jeho projekce v půdorysu.





3. Že vozidlo nevydává žádné kapaliny ani hluk ven.

Pokud není splněn některý z výše uvedených požadavků, manévr by nebyl považován za běžnou činnost upravenou odvětvovými předpisy o silničním provozu, jako je parkování, ale spíše za činnost, která bude případně regulována odpovídajícími předpisy v závislosti na konkrétních okolnostech. Pokud jsou splněny požadavky předchozího oddílu, parkování obytného vozu obecně představuje parkování shodné s parkováním jiných vozidel, bez jakýchkoli odlišných povinností od jiných vozidel se stejnými technickými vlastnostmi.

Výše uvedené se rozumí bez újmy na pravomocích obcí, které prostřednictvím svých obecních nařízení omezují nebo regulují zastávky a parkovací místa podle různých kritérií, jako jsou mimo jiné kritéria fyzického řízení dopravy, sociální aspekty, přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, obchodní nebo environmentální kritéria, nebo za účelem podpory příchodu tohoto druhu turistiky s obytnými vozy zřizují pro tento účel parkovací, servisní nebo recepční plochy či zóny, nebo dokonce kempy.

Stejně tak budou zohledněny regionální předpisy, které byly schváleny nebo mohou být schváleny za účelem podpory cestovního ruchu na území státu, s cílem podpořit nový typ ubytování, který bude v každém případě koexistovat s plným uplatňováním národních právních předpisů o bezpečnosti silničního provozu, a zejména předpisů týkajících se zastavení a parkovacích manévrů.

3.2 Meziměstské silnice

Článek 90.1 obecných dopravních předpisů definuje místa, kde musí být na meziměstských komunikacích zastaveno a parkováno, a uvádí, že se tak musí stát mimo vozovku, na její pravé straně, s volnou průjezdnou částí krajnice.

Také obecně platí, že na dálnicích a dvouproudých silnicích jsou zastavení a parkovací manévry zakázány pro všechna vozidla, s výjimkou oblastí speciálně určených k tomuto účelu, jejichž umístění, projektování, výstavba a údržba je v odpovědnosti vlastníků těchto meziměstských komunikací, a nikoli Generálního ředitelství dopravy.

Pro zastavení a parkování na meziměstských komunikacích se vztahují pravidla týkající se způsobu a formy provedení obsažená v článcích 91 a 92 obecných dopravních předpisů, jak je uvedeno v předchozím bodě, jakož i úvahy týkající se parkování na městských komunikacích ohledně přítomnosti osob uvnitř správně zaparkovaného vozidla, aniž je dotčena možnost





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

Parkování v prostorách čerpacích stanic nebo na soukromých pozemcích, se kterými lze dohodnout další podmínky, pokud to umožňují obecní předpisy.

Vodorovné a svislé značení, včetně umístění značek, které regulují nebo zakazují parkování vozidel na meziměstských komunikacích, bez ohledu na jejich typ, jakož i jejich výměna a údržba, odpovídá jejich vlastníkům v souladu s článkem 57.1 konsolidovaného znění zákona o silničním provozu, provozu motorových vozidel a bezpečnosti silničního provozu, schváleného královským legislativním dekretem č. 6/2015 ze dne 30. října.

3.3 Námořní a suchozemské zóny

Ačkoli se nejedná o záležitost dopravních předpisů a předpisů o bezpečnosti silničního provozu, vzhledem k tomu, že obytné vozy jsou vozidla spojená s cestovním ruchem a Španělsko je převážně pobřežní zemí, je považováno za vhodné pro informační účely zdůraznit, že uživatelé obytných vozů, stejně jako uživatelé jiných vozidel, musí jednat v souladu se zákonem č. 22/1988 ze dne 28. července o pobřeží, jehož účelem je vymezení, ochrana, využívání a kontrola veřejného přímořského a suchozemského prostoru, a zejména pobřeží. V případě spáchání kteréhokoli z následujících závažných porušení uvedeného zákona se podle článku 97 uplatní následující pokuty:

- V případě kempování 40 eur za metr čtvereční obsazený za den, což je minimální pokuta.

- V případě neoprávněného parkování nebo provozu vozidel pokuta ve výši 50 až 150 eur v závislosti na kritériích stanovených nařízením.

4. POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A ZÁCHRANNÝCH ZAŘÍZENÍ

V souladu s článkem 117 obecných pravidel silničního provozu musí řidič a cestující v obytných vozech používat bezpečnostní pásy nebo jiné řádně schválené zádržné systémy, řádně upevněné, a to jak při jízdě na městských, tak i meziměstských komunikacích. Tato povinnost, pokud jde o bezpečnostní pásy, se nevztahuje na vozidla, která jimi nejsou namontována.

Pokud jde o dětské zádržné systémy, musí je používat nezletilí mladší 135 centimetrů a musí být ve vozidle umístěni podle následujících kritérií:

- Dětské zádržné systémy budou schváleny a řádně přizpůsobeny velikosti a hmotnosti dítěte.

- Tyto děti musí být umístěny na zadních sedadlech.





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

- Děti mohou výjimečně sedět na předním sedadle, pokud používají schválené dětské zadržné systémy vhodné přizpůsobené jejich výšce a hmotnosti, v následujících případech: 1. Pokud vozidlo nemá zadní sedadla. 2. Pokud jsou všechna zadní sedadla již obsazena dětmi o výšce 135 centimetrů nebo nižšími. 3. Pokud není možné na zadní sedadla nainstalovat všechny potřebné dětské zadržné systémy. Pokud děti sedí na předních sedadlech a vozidlo je vybaveno čelním airbagem, mohou používat dětské zadržné systémy proti směru jízdy pouze v případě, že byl airbag deaktivován.

- Nepoužívání bezpečnostních pásů a jiných schválených dětských zadržných systémů nebo jejich nesprávné použití bude považováno za závažný přestupek.

Uvedené předpisy zcela zakazují obsazení lůžek nebo paland v obytném voze za jízdy, vzhledem k zjevnému riziku pro cestující v případě náhlého brzdění, převrácení nebo kolize. Sedadla vybavená schválenými dětskými zadržnými systémy však mohou být obsazena, pokud jsou tyto systémy použity a počet osob cestujících ve vozidle, a to jak v kabině, tak v obytném prostoru, nepřekročí zákonem povolený počet sedadel uvedený v dokumentaci k vozidlu.

5. VYBAVENÍ

Pokud jde o příslušenství, náhradní díly a nářadí, které musí obytné vozy přepravovat, budou v souladu s přílohou XII Všeobecných předpisů
Následující vozidla:

- Výstražné zařízení V-16 musí být umístěno co nejvýše na znehybněném vozidle, aby byla zajištěna maximální viditelnost. Na trhu jsou k dispozici značky V-16 s magnetickými podstavci, které usnadňují jejich umístění na nehorizontální kovové povrchy vozidel, jejichž výška brání montáži na střeche, a tím zaručují maximální viditelnost. Existují také značky, které se připevňují pomocí přísavek nebo podobných systémů, vhodných pro umístění na nekovové povrchy za těchto okolností.

GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

- Reflexní vesta s vysokou viditelností, certifikovaná podle královského dekretu 1407/1992 ze dne 20. listopadu, kterým se upravují podmínky pro uvádění na trh a volný pohyb osobních ochranných prostředků v rámci Evropské unie, které vyžadují označení CE.

- Kompletní rezervní kolo nebo kolo pro dočasné použití s potřebným nářadím pro výměnu kol, nebo alternativní systém k jejich výměně, který





Musí nabízet dostatečné záruky mobility vozidla. V těchto případech bude řízení podléhat omezením každé alternativy.

6. TECHNICKÁ KONTROLA

Technická kontrola těchto vozidel je upravena královským dekretem 920/2017 ze dne 23. října, kterým se upravuje technická kontrola vozidel, a její četnost se liší v závislosti na tom, zda se jedná o vozidlo kategorie M (obytné automobily) nebo vozidlo kategorie N (obytné vozy).

Pro tyto účely je k dispozici následující odkaz zveřejněný ministerstvem.
Průmysl a cestovní ruch:

[https://industria.gob.es/
es-es/servicios/calidad/Paginas/vehiculos.aspx?Faq=Inspecci%C3%B3n%20t%C3%A9cnica%20vozidel](https://industria.gob.es/es-es/servicios/calidad/Paginas/vehiculos.aspx?Faq=Inspecci%C3%B3n%20t%C3%A9cnica%20vozidel)

7. - RECEPČNÍ NEBO KEMPOVACÍ OBLASTI

Jedná se o zařízení speciálně navržená pro obsluhu nebo ubytování obytných vozů a poskytující řadu služeb nezbytných pro tato vozidla.

Pokud jde o recepcce, některé regionální předpisy, jako například nařízení Navarry, v tomto případě pro ilustraci, specifikují minimální služby a vybavení, které musí tyto oblasti mít:

- Čistý bod, který bude sestávat z připojení k vodovodní síti a samočisticí nádoby nebo výpustné jímky.
- Telefon.
- Zdroj pitné vody.
- Umyvadla, sprchy, toalety a prádelny. Ve všech případech budou mít k dispozici stálý přívod teplé vody, dostatečné osvětlení a efektivní úklidové služby.
- Kapacita elektrického napájení. Uživatelům bude k dispozici alespoň jedna nízkonapěťová elektrická přípojka, aby si mohli dobít baterie vozidla.





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

- Služba kontroly cestujících pro příslušné právní účely a služba nepřetržitého dohledu.

- Lékařské potřeby první pomoci na viditelném místě k tomuto účelu určeném.

7.1 – Regionální předpisy

Nedávná regionální legislativa dále reguluje servisní zóny pro obytné vozy jako formu turistického ubytování. Tato regionální nařízení uznávají aktuální potřebu uspokojit poptávku nového typu turistů cestujících v obytných vozech a podobných vozidlech, jejichž potřeby se odchýlily od potřeb tradičních uživatelů kempů. Tato diverzifikace pramení z autonomie samotného vozidla, které slouží jako základna pro cestování a přenocování, a vytváří tak samostatnou formu cestovního ruchu. Proto je nutné tento typ cestovního ruchu usnadnit regulací servisních zón pro obytné vozy a rozlišováním mezi parkováním a kempováním pro tato vozidla. Uplatňování národních dopravních předpisů a obecních vyhlášek v rámci různých regionálních předpisů je níže schematicky znázorněno.

V Baskicku vylučuje vyhláška č. 396/2013 ze dne 30. července o regulaci kempů a jiných forem kempovací turistiky v autonomní oblasti Euskadi uplatňování této vyhlášky v následujících případech, jak je stanoveno v jejím čl. 2 písm. c):

„Zastavení a parkování obytných vozů a karavanů v prostorách k tomu určených na silnicích, dálnicích, městských komunikacích a parkovištích. Obytný vůz zastavený nebo parkovaný v povolených prostorách městských nebo meziměstských veřejných komunikací v souladu s dopravními předpisy nebude považován za kempování, pokud nepřesahuje ani nerozšiřuje svůj obvod transformací nebo rozložením svých prvků, je podepřen vlastními koly bez použití klínů a nevytváří látky ani odpad na vozovku.“

V Kastilii a Leónu se vyhláška č. 9/2017 ze dne 15. června, která upravuje ubytovací zařízení v režimu kempování v oblasti Kastilie a León, nezmiňuje o národních dopravních předpisech týkajících se obytných automobilů.

V Andalusii vyhláška č. 26/2018 ze dne 23. ledna o regulaci turistických kempů vylučuje její uplatnění v následujících případech, jak je stanoveno v jejím čl. 1.4:

„Pojmy ‚turistický kemp‘, ‚kempování‘ a ‚místo pro přenocování obytných vozů‘ jsou z působnosti této vyhlášky vyloučeny, a proto je nelze používat, stejně jako označení specializací v příloze III této vyhlášky.“





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

Jeho označení a reklama: Parkovací plochy pro obytné automobily, karavany a kempingové vozy na městských komunikacích, které budou regulovány obecním nařízením, a na meziměstských komunikacích v souladu s obecnými dopravními předpisy, nebo jakékoli místo vyhrazené pro parkování obytných automobilů regulované jeho odvětvovými předpisy.“

V Kastilii-La Mancha je tato záležitost upravena vyhláškou 94/2018 ze dne 18. prosince, která upravuje organizaci kempů a oblastí pro obytné automobily v Kastilii-La Mancha, jejíž článek 3 vylučuje použití vyhlášky mimo jiné v následujících případech:

„c) Zastavení a parkování obytných automobilů a podobných vozidel v prostorách určených k tomuto účelu na silnicích, dálnicích, městských komunikacích a parkovištích, jakož i v podobných prostorách určených městskými radami.“

V Kantábrii vyhláška č. 51/2019 ze dne 4. dubna o regulaci turistických kempů a servisních oblastí pro obytné automobily v autonomní oblasti Kantábrie ve svém čl. 1.3.b) rovněž stanoví, že z působnosti této vyhlášky jsou vyloučeny:

„Zastavení a parkování obytných vozů, karavanů a podobných vozidel na vyhrazených místech na silnicích, dálnicích, městských komunikacích a parkovištích se bude řídit jejich specifickými předpisy. Obytný vůz zastavený nebo parkovaný na povolených místech městských nebo meziměstských veřejných komunikací v souladu s dopravními předpisy se nepovažuje za kempování.“

V Galicii je používání obytných automobilů upraveno vyhláškou 159/2019 ze dne 21. listopadu, která stanoví organizaci turistických kempů, a která bez zmínky o dopravních předpisech ve svém článku 1.4 stanoví:

„Turistické kempování je zakázáno mimo kempy schválené Galicijskou správou cestovního ruchu. Pro tyto účely je turistické kempování definováno jako jakákoli činnost, která poskytuje lidem dočasné ubytování.“

V Katalánsku ponechává dekret 75/2020 ze 4. srpna o cestovním ruchu a další předpisy prostor pro alternativní chování cestovního ruchu v souladu s dopravními předpisy a ve svých článcích 213-22 stanoví:

„Obytný vůz se nepovažuje za kempovací, pokud je zastaven nebo parkován na vyhrazených místech městských nebo meziměstských veřejných komunikací v souladu s předpisy o provozu a provozu vozidel, za předpokladu, že nepřesahuje ani nerozšiřuje svůj obvod transformací nebo rozmístěním svých prvků, je podepřen vlastními koly bez použití klínů a nevylévá látky ani odpad na vozovku.“





PDF GENERATED BY PDF24

Ve Valencii se regulace provádí prostřednictvím vyhlášky Rady č. 10/2021 ze dne 22. ledna, kterou se schvaluje nařízení upravující turistické ubytování ve Valencijské oblasti, ve kterém, jak je stanoveno v čl. 2 odst. 5, je jasně uvedeno, že parkování obytných automobilů s úmyslem přenocování či bez něj je z působnosti této vyhlášky vyloučeno, jelikož parkování těchto vozidel není ani zakázáno, ani regulováno, jelikož tato otázka nespadá do pravomoci předpisů o cestovním ruchu.

V Asturii stanoví vyhláška č. 61/2022 ze dne 23. září o regulaci turistických kempů a zvláštních oblastí pro příjem obytných vozů v tranzitu rovněž vyloučení uplatňování této vyhlášky, pokud se na ni vztahují dopravní předpisy, jak je stanoveno v jejím čl. 2. d):

„Obytný vůz se nepovažuje za kempovací, pokud je zastaven nebo parkován v povolených oblastech městských a meziměstských veřejných komunikací v souladu s dopravními předpisy, pokud je se zemí dotýká pouze prostřednictvím kol; nepřesahuje ani nerozšiřuje svůj obvod transformací nebo rozmístěním prvků tak, aby nezabíral více prostoru než obytný vůz, neprodukuje více emisí a hluku než spalování motoru a nerozlévá látky ani odpad na silnici.“

V Murcii vyhláška 193/2022 ze dne 27. října, která upravuje turistické ubytování ve formě kempů a ploch pro obytné automobily, karavany, kempingové vozy a podobné objekty v regionu Murcia, rovněž zohledňuje vyloučení uplatňování uvedené vyhlášky v následujících případech, jak je stanoveno v jejím čl. 1.1.c):

„c) Parkovací plochy, ať už bezplatné či nikoli, a za podmínek uvedených v článku 4.4, pro obytné automobily, karavany, kempingové přívěsy a podobná vozidla upravená obecními vyhláškami a obecními dopravními předpisy.“

V Aragonu se vyhláška č. 35/2023 ze dne 5. dubna, která schvaluje nařízení o venkovních ubytovacích zařízeních a unikátních turistických ubytováních, nezmiňuje o dopravních předpisech týkajících se obytných vozů.

V Navarře jsou přijímací a kempingové zóny pro obytné automobily upraveny regionálním dekretem č. 22/2024 ze dne 6. března, kterým se upravují oblasti pro přenocování obytných automobilů, karavanů v tranzitu a podobných vozidel v komunitě Foral v Navarře, což rovněž vylučuje jeho uplatnění, jak je stanoveno v jeho článku 1.2:

„Z působnosti této regionální vyhlášky jsou vyloučeny: a) Parkovací plochy určené k zastavení a parkování vozidel v povolených oblastech městských nebo meziměstských veřejných komunikací, regulovaných předpisy o dopravě a provozu vozidel.“





~~567429248002-7e60-~~

Abstract

„Obecný vůz, karavan nebo podobné vozidlo se nepovažuje za kempující, pokud je zastaveno nebo zaparkováno v povolených oblastech městských a meziměstských veřejných komunikací v souladu s dopravními předpisy a předpisy o provozu vozidel, za předpokladu, že nepřesahuje ani nerozšiřuje svůj obvod transformací nebo rozmístěním prvků, které přesahují obvod vozidla, jako jsou stany, markýzy, vyrovnávací zařízení, stabilizační podpěry nebo jiné podobné předměty, takovým způsobem, že nezabírá více prostoru než obecný vůz nebo podobné vozidlo a že jediný kontakt se zemí probíhá přes kola, a za předpokladu, že se na vozovku nerozlévají žádné kapaliny ani odpad a že nevznikají žádné emise ani hluk kromě těch, které mohou vznikat spalováním motoru.“

V souladu s královským dekretem 933/2021 ze dne 26. října, kterým se stanoví povinnosti týkající se registrace dokladů a informací fyzických nebo právnických osob provozujících ubytovací a pronájem motorových vozidel, mají uživatelé obytných vozů povinnost sdělit zákonem stanovené osobní údaje, v závislosti na tom, zda se jedná o ubytovací nebo pronájem vozidel, následujícím fyzickým nebo právnickým osobám:

- Komerční ubytovací zařízení otevřená veřejnosti, začleněná do tohoto sektoru v souladu s předpisy vydanými příslušným úřadem.
- Kempy a parkovací plochy pro obytné vozy.





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

- Společnosti specializující se na pronájem vozidel.
- Cestovní kanceláře, které poskytují zprostředkovatelské služby mezi společnostmi zabývajícími se ubytováním nebo pronájmem vozidel a spotřebiteli.
- Digitální platformy určené ke zprostředkování těchto činností prostřednictvím internetu, ať už za úplaty nebo bezplatně.

7.3 – Označení pro servisní nebo recepční prostory

Katalog svislých dopravních značek, upravený královským dekretem 465/2025 ze dne 10. června, obsahuje mezi servisními značkami značku S-128 „Místo pro likvidaci odpadu z karavanů a obytných vozů“, která označuje umístění místa pro likvidaci odpadních vod z karavanů a obytných vozů. Piktogram této značky je přiložen níže:



GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

8. PŘEPRAVA POMOCNÝCH VOZIDEL

Je velmi běžné, že obytné vozy přepravují pomocná vozidla, obvykle jízdní kola, mopedy, malé motocykly nebo vozidla pro osobní mobilitu. Tato praxe je povolena za předpokladu, že je použit nosič jízdních kol nebo jiný odnímatelný prvek určený k tomuto účelu, a pokud přesahuje rozměry obytného vozu, jsou splněny následující požadavky v souladu s článkem 15 obecných dopravních předpisů:





GEN-07c4-34d1-7e60-dae2-9c7f-00f2-a07b-91f6

- Že vyčnívá z půdorysného průmětu obytného vozu vzadu až do 10 % jeho délky, a pokud se jedná o jedno vozidlo (nedělitelný náklad), tak do 15 %.

- Aby byla přijata veškerá vhodná opatření k zamezení poškození nebo nebezpečí pro ostatní účastníky veřejné komunikace a aby vyčnívající větev byla chráněna, aby se zmírnily účinky možného odření nebo kolize.

- Musí být signalizováno pomocí značky V-20 uvedené v příloze XI Všeobecných předpisů pro vozidla. Tato značka musí být umístěna na zadní straně nákladu tak, aby zůstala neustále kolmá k ose vozidla.

Pokud jde o dotazy adresované DGT (Španělskému generálnímu ředitelství pro dopravu) ohledně možnosti tažení osobního automobilu obytným vozem, není to povoleno podle obecných předpisů o vozidlech, které umožňují tažení přívěsu nebo návěsu pouze tahačem (články 13 a 26). Dále jsou pouze „provozovatelé asistenčních služeb“ definovaní královským dekretem 159/2021 ze dne 16. března, který upravuje asistenční služby, oprávnění odtahovat nebo táhnout vozidla, která se porouchala na veřejných komunikacích nebo jsou z jakéhokoli jiného důvodu odstavena od vozovky.

Bez ohledu na výše uvedené je provoz jízdní soupravy sestávající z obytného vozu a přívěsu nebo návěsu, na kterém je přepravováno další vozidlo, povolen, pokud tato souprava splňuje podmínky pro provoz na veřejných komunikacích, splňuje technické požadavky stanovené v nařízení (EU) 2018/858 a předpisech EHK OSN č. 55 nebo 102 o mechanických spojovacích zařízeních a rovněž nepřesahuje maximální povolenou délku pro tyto soupravy, která je 18,75 metru pro přívěsy a 16,50 metru pro návěsy.

9. VSTUP V PLATNOST

Tato instrukce ruší předchozí instrukci PROT 2023/14 o obytných vozech.

Tento pokyn nabude účinnosti dnem jeho podpisu.

Toto je zveřejněno pro všeobecnou informovanost a dodržování předpisů.

Madrid, v den elektronického podpisu
GENERÁLNÍ ŘEDITEL

Pérez Navarro Olivella

KE VŠEM JEDNOTKÁM ORGANISMU

