

Interiér

☐ Nábytek

- ☐ Vykliďte skřínky a nechte dveře skříněk i šuplíky otevřené (pokud možno). *Zabráňte tak teplotním a vlhkostním rozdílům mezi skřínkou a interiérem, které mohou vést ke kroucení čela skříněk či šuplíků, popřípadě tvorbě zápachu.*
- ☐ Omyjte povrch nábytku (například mýdlovou vodou).
- ☐ Vyneste materiály pohlcující vlhkost, typicky některé druhy koberců, oblečení, ložní prádlo, ručníky, papírové utěrky, toaletní papír. *Pokud je musíte ve vozidle nechat, postupujeme obdobně jak níže u matraci.*
- ☐ Matrace či další podobné objemnější vybavení nadzvedněte (něco pod ně dejte) či položte na kratší bok tak, aby kolem nich mohl proudit vzduch, zabráníte tím vzniku plísní
- ☐ U lůžka: otevřete dvířka pod úložný prostor či nadzvedněte rošt/matraci

☐ Kuchyň - vaření:

- ☐ Vyneste všechny uložené potraviny a nápoje. *Hlodavci a hmyz je pak nenajdou a tekutiny nemohou zmrznout a způsobit nějakou škodu, zapomenuta nádoba s vodou se může mrazem roztrhnout.*
- ☐ Lednička/mrazáček:
 - ☐ Vyprázdněte,
 - ☐ Odmrazte a vyčistěte
 - ☐ Dveře chladničky a mrazničky nechte otevřené, zabraňte jejich zavření utěrkou nebo využijte funkci kování, které dveře zablokuje v částečně otevřené poloze (dostupné u části ledniček)
- ☐ Odmaštěte a očistěte kuchyňský kout a sporák - nerezové a skleněné povrchy

☐ Koupelna - sanitární místnost

- ☐ Vyneste všechny uložené hygienické potřeby - *zubní kartáčky, šampony, mýdla, zubní pasty, ručníky, toaletní papír, chemii do WC apod.*
- ☐ Koupelnu důkladně vyčistěte, omyjte povrchy
- ☐ Pokud má WC vlastní nádržku na splachovací vodu, vyprázdněte ji
- ☐ WC kazetu vyprázdněte a důkladně vypláchněte,
 - ☐ Nechte řádně vysušit,
 - ☐ Ošetřete gumové těsnění WC kazety - *nejlépe přípravkem od Thetfordu (sprej)*

☐ Voda

- ☐ Vhodné: před delším odstavení vozu rozvody vody vyčistit vhodným přípravkem. Teprve poté provádět následující úkony.
- ☐ Vyprázdnit nádrže na vodu a rozvody - tedy otevřít výpustné ventily či zátky
 - ☐ Nádrž na vodu má buď kohout (otevřít) a nebo uvnitř pojistný ventil (vytáhnout)
 - ☐ Nezapomenout otevřít i pojistný protizámrzny ventil u bojleru či kombinovaného topení Truma - *přesný způsob vypuštění vody z bojlerů najdete v příručce k danému typu*
 - ☐ Nezapomenout na odpadní nádrž - otevřít a vypustit zbytky odpadní vody - *na místě k tomu určeném nebo zachytit do nádoby a poté vylít například na WC*
 - ☐ Některé vozy mají i další pojistný ventil pro vodu v rozvodech - otevřít
 - ☐ Nechte všechny vodní ventily otevřené
- ☐ Pokud možno: při otevřených výpustích podniknout kratší jízdu s vozidlem, aby se "vytrásl" případné zbytky vody v rozvodech a nádržích
- ☐ Čerpadlo nechat jet (s otevřeným alespoň jedním kohoutkem), dokud nepoběží na prázdko/netlačí vodu
 - ☐ nezapomenout na krátko zapnout splachování WC, pokud je ke splachování využívána voda z nádrže - *tím by mělo dojít k eliminaci případných zbytků vody v elektromagnetickém ventilu*
 - ☐ poté ihned vypnout čerpadlo (nebezpečí spálení při delším chodu na sucho)
 - ☐ pokud možno či vhodné: vytáhnout pojistku čerpadla z elektrobloku - *aby nemohlo dojít k jeho náhodnému zapnutí a tím k chodu naprázdno*
 - ☐ Z ponorného čerpadla vytřepete zbytek vody
 - ☐ U tlakového čerpadla vyšroubovat filtr
- ☐ Vodní rozvody zbavit vody - v případě potřeby vedení „vyfouknout“
- ☐ Vodovodní kohoutky nechat otevřené, ve střední poloze (tzv. na vlažnou vodu) a naplno
 - ☐ případně je individuálně profoukněte, aby se odstraní případný větší zbytek vody v mechanismu
- ☐ Sprchovou hadici vytáhněte a nechte viset směrem dolů, případně odpojte hlavici a nechte zbytkovou vodu vytéci do odpadu

- ☐ Pozornost věnujte případným sifonům na odpadech a vhodným způsobem z nich dostaňte vodu pryč - *někteří volí místo toho zalít nemrznoucí kapalinou*
 - ☐ poté zašpuntujte, zabráníte vniknutí zápachu z odpadu do vozidla
- ☐ Vnější otevřené kohouty (výpustě vody) chraňte před vniknutím hmyzu překrytím prodyšnou tkaninou či jiným vhodným způsobem

☐ Elektro

- ☐ Je-li možné či vhodné: odpojte nastavbovou baterii (napřed záporný pól) a uložte ji na suchém místě bez mrazu či nízkých teplot.
 - ☐ Klasickou zaplavenou baterii před zimou plně nabijte, aby přečkala období zimy, LFP baterii naopak vybijte na cca 50-70%. *Nastavbovou baterii nechte ve vozidle, pokud potřebujete napájet zařízení jako jsou alarmy a jiné. V tom případě pamatujte na pravidelnou kontrolu stavu a dobíjení, LFP baterii lze v případě, že bude napájet spotřebiče nabít před odstavením i na více jak 90%.*
- ☐ Pokud necháváte baterie typu LFP zapojené ve vozidle, přesvědčte se, že mají funkční ochranu proti
 - ☐ nabíjení za nízkých teplot (doporučuji zakázat nabíjení od cca 5-7C) - zejména pokud máte fotovoltaické panely a stojíte na místě s přístupem světla
 - ☐ proti vybíjení za nízkých teplot (cca -10C)
- ☐ Lze odpojit další elektronická zařízení a uložit je mimo vozidlo na suchém místě bez mrazu, pokud se nejedná o elektronika přímo určenou pro vozidla. *Pokud takové přístroje ve voze necháváte, je dobré při případném zimním použití interiér vozidla napřed vyhřát (zatopit) a teprve po cca 2 hodinách zapínat tyto spotřebiče. Obvykle nejsou, na rozdíl třeba od autorádií, konstruovány na velké změny teplot.*
 - ☐ pozor na kávovary, obvykle v nich zůstává voda, která může zamrznout a poškodit přístroj - lépe je tedy odstranit z vozidla
- ☐ Z dálkových ovladačů vyjměte baterie, stejně tak z další takto napájen elektroniky a uložte je na temperovaném suchém místě - *platí v případě, že přístroje nebudou během zimní odstávky v provozu. V opačném případě se ujistěte, že jsou baterie v pořádku, případně je před zimou vyměňte za nové, aby přístroje spolehlivě fungoval*
- ☐ Aktivujte případnou pasivní a aktivní ochranu proti odcizení či poškození
 - ☐ nastavení a testování systému alarmu
- ☐ Při použití SIM karet v zapnutých přístrojích:
 - ☐ kontrola kreditu na účtech, doby platnosti

☐ Plyn

- ☐ Uzavřete plynový ventil na plynové láhvi, odpojte ji a nechte zbytek plynu uniknout z potrubí
 - ☐ na otevřené konce hadic pak dejte zásepky - *zabrání vniknutí hmyzu a nečistot*
 - ☐ Pokud máte u regulátoru filtry, vyjměte jejich vložky a filtry nechte prázdné.
 - ☐ Uzavřete plynové uzávěry v interiéru
 - ☐ Pokud je to možné: uložte plynové láhve mimo vozidlo na suchém a dobře větraném místě
-
- ☐ Očistěte vývody teplého vzduchu do interiéru, případně mřížky kryjící přívod vzduchu k topení
 - ☐ Ošetřete vnitřní gumová těsnění vhodným přípravkem (silikon, dětský pudr)
 - ☐ Roletky a sítě proti hmyzu u oken a dveří nechat srolované
 - ☐ Použití odvlhčovače v interiéru není nutné, zde záleží na vašich zvyklostech a víře. *Pokud jej použijete, nezapomeňte na pravidelné vyprazdňování záchytné nádržky a obnovu náplně*

Exteriér - obecně

- ☐ Důkladně očistěte a umyjte vnější stěny, v případě potřeby je nakonzervujte či použijte vosk (karoserie vestaveb) - *komfortní je využití profi myčky v. Při použití vysokotlaké wacky pozor na plastová okna a polepy.*
 - ☐ Opravte případná poškození - těsnění, ochranných nátěrů či laku auta
 - ☐ Pokud je to možné, opláchněte i podvozek vozidla. *Oplachujte podvozek nikoliv wapkou, ale jen normálním tlakem vody*
 - ☐ Nezapomeňte na podběhy kol.
 - ☐ Akrylátová okna a světlíky nadstavby jemně čistěte houbou nebo měkkým hadříkem a speciálním jemným čističem akrylových skel podle pokynů výrobce
 - ☐ běžná skla (kabina řidiče) pak umyjte jak jste zvyklí
- ☐ Gumové těsnění kolem oken a dveří očistěte a ošetřete vhodným prostředkem
- ☐ Vyčistěte a vysušte markýzu/markýzu
 - ☐ Rozviňte, odstraňte případné zbytky listů, hmyzu apod.
 - ☐ Pokud budete čistit na mokro, nechte důkladně vyschnout
 - ☐ U pevně instalované markýzy namažte spoje podle pokynů výrobce
- ☐ Pokud máte: odstraňte nečistoty z antén, satelitního systému, klimatizace
 - ☐ použijte ochranný kryt, pokud byl dodán (klimatizační jednotka)
- ☐ Postavte vozidlo pokud možno na rovnou plochu - *použití nájezdů pro obytná auta a dlouhé stání není vhodné*
 - ☐ Zajistěte proti rozjezdu klíny
 - ☐ U přívěsu můžete doladit polohu pomocí podpěr - *ale přívěs by na nich neměl "stát", k tomu lze využít podpůrné patky pro nápravu*
 - ☐ Zvyšte tlak v pneumatikách - doporučeno až o 0,5 baru nad obvyklou hodnotu či do maximálního tlaku udávaného výrobcem
 - ☐ volitelně použijte podložku pod kola pro snížení rizika vzniku plošek
 - ☐ Podpěrné nohy u obytných aut mohou odlehčit pneumatikám
- ☐ Pokud používáte plachtu, ujistěte se, že neleží přímo na karavanu - jinak nemůže vzduch cirkulovat nebo že je z prodyšného materiálu - používejte jen plachty k tomuto účelu určené, neprodyšné plachty (igelit a pod.) vedou ke vzniku plísní.
 - ☐ chraňte díly, které lze poškodit otěrem od plachty - zejména akrylátová okna a světlíky/střešní okna
- ☐ Zajistěte větrání, buď mikroventilací okna a nebo pravidelným větráním interiéru

Exteriér - obytné přívěsy

- ☐ Namažte mechanismus ruční brzdy
- ☐ Pokud máte: na oj/stabilizátor dejte ochranný kryt
- ☐ Vnější připojovací elektor kabel k tažnému vozidlu a jeho koncovku zkontrolovat a opatřit ochranou proti oxidaci. Uložte tak, aby byl přípojka chráněna před přímým vlivem počasí.
- ☐ Zabezpečte přívěs proti krádeži - *botička, řetěz, zámek na kouli.*

Exteriér - obytná auta

- ☐ Při poslední jízdě:
 - ☐ Dotankujte nádrž na pohonné hmoty do plna, ideálně zimní naftou - *dostupná by měla být na ČS v ČR od 16.11, zkuste předtím co nejvíce vyjezdít zbývající přechodnou či letní naftu, pokud ji máte v nádrži*
 - ☐ Doplněte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů - ideálně to téměř prázdné nádoby, ostříkněte skla, aby se kapalina dostala i do rozvodů
 - ☐ Před definitivním odstavením vozidla jeďte pomalu a lehce brzděte, aby brzdy byly "suché"
- ☐ Vozidlo při stání zajistěte klíny, uvolněte ruční brzdu
- ☐ Stěrače čelního skla sklopte dopředu - neměly by se dotýkat čelního skla
- ☐ Plně nabijte motorovou baterii vozidla a nebo ji odpojte (pokud to lze)
 - ☐ je-li k dispozici v místě stání elektrická přípojka, zvažte stálé připojení tzv. inteligentní nabíječky, která zajistí správné dobíjení motorové baterie po celou dobu stání.
- ☐ Pokud možno: zabezpečit vozidlo proti krádeži, například jedním či více uvedenými způsoby
 - ☐ zámek zpátečky (nejprve vozidlo na volno zajistěte a teprve poté zařaďte zpátečku)
 - ☐ aktivace skrytého spínače startování
 - ☐ mechanický zámek na volant či pedály
 - ☐ botička

Pravidelné činnosti během odstavení

☐ cca 1x za měsíc:

- ☐ Vizuálně zkontrolujte stav vozidla
- ☐ Přemístěte obytné vozidlo, abyste zabránili poškození pneumatik a nápravy, když stojí - *stačí popojet, aby nebyla zatěžována stále stejná část pneu*
- ☐ Vyvětrejte
- ☐ Pokud jste použili odvlhčovač, pokud je potřeba , vylít nádržku, doplnit náplň
- ☐ Zkontrolujte stav baterií
 - ☐ motorové
 - ☐ nadstavbové
 - ☐ GEL baterie dobijte pomocí mobilní nabíječky - většinou stačí jen jednou za dva měsíce, vhodnou nabíječkou - *LFP baterie mají malé samovybití, takže by měli zvládnout celou odstávku bez problému*